

Martin Nákačka, interpelácie k zastupiteľstvu 10.9.2019

1. Programový rozpočet – plnenie. Prosím o vysvetlenie systému práce:

Viete približne, koľko nás stojí bežná prevádzka obecných zariadení a chod obce? Koľko si môžeme dovoliť za rok minúť na nepravidelnú nárazovú údržbu, rekonštrukcie, investície? Ako tvoríte rozpočet obce v oblasti investícií? Vychádza z reálneho zámeru niečo urobiť? Je podložený nejakým prieskumom, odhadom a pod? Na začiatku sa dal takýto plán pre kapitálový rozpočet:

1. Štadión 100 000 €
2. Oplotenie štadióna 25 000 €
3. Cesta Sihoť 50 000 € (v minulých rokoch ste mali viac krát po sebe plánovaných 100 000€, ktoré sa tam neinvestovali)
4. Vysp. pozemkov, geomet. a projekt. dokumentácie 30 000 €
5. Vianočné osvetlenie 10 000 €

Prečo a na základe čoho? Peniaze zo štadióna sa nakoniec popresúvali inde, neviem ako je to s oplotením, na cestu na Sihoť ste chceli na konci augusta uvoľniť možnosť čerpania z fondu 100 000€ (viem, že odhad nemôže byť presný, ale aby som sa streliť o 200%??), neviem ako je to s bodom 4. a bod 5. je tiež pasé.

2. Prečo sa až na konci augusta žiadalo o možnosť čerpania 100 000€ z rezervného fondu na Sihoť? Prečo sa viaceré navzájom nesúvisiace žiadosti dali pod jeden bod?

5.3.2019 som na zastupiteľstve upozorňoval, že je možné, že elektro siete budú budované už túto jeseň. Odpoveď znela, že sa nemám báť, na stavenisku sú už stroje a práce budú hotové do konca leta. To cca jeden km cestného telesa budujeme 6 mesiacov? Z faktúr je jasné, že už v apríli bolo minútých minimálne 72% plánovaných peňazí:

26.4.2019	MINER, s.r.o.	Realizácia zemných prác v obci Nižná Sihoť - práce strojom VOLVO, kamenivo frakcie 0/63 (282,45 ton)	19 941,12	
26.4.2019	MINER, s.r.o.	Realizácia zemných prác v obci Nižná Sihoť - práce strojom VOLVO, kamenivo frakcie 0/63 (150,27 ton)	6 287,59	
26.4.2019	BA MATTER	Realizácia zemných prác v obci Nižná Sihoť - práce greder VOLVO G 930 s GPS 33,5 hod. x 84 €	2 814,00	
26.4.2019	BA MATTER	Realizácia zemných prác v obci Nižná Sihoť - práce greder VOLVO G 930 s GPS 38,5 hod. x 84 €	3 234,00	
26.4.2019		PP RURA 500x6000 SN8 PLASTICOR miestna komunikácia Sihoť, 8 ks x 331,92 €	2 655,36	
26.4.2019		Vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie Nižná Sihoť - Hlavné terénne úpravy	1 200,00	36132,07

Ešte je tu jedna nešpecifikovaná faktúra, ktorá by teoreticky mohla tiež súvisieť so Sihoťou (vo výkaze rozpočtového plnenia nie je ale započítaná. O akú cestu ide?):

12.1.2019	MINER, s.r.o.	Realizácia zemných prác na úprave cesty v obci : práce strojom VOLVO L110 - 23 hod., práce VOLVO G930 - 23 hod., kamenivo 0/63 - 664,40 ton	8 892,96	
-----------	---------------	---	----------	--

Medzitým, sme mali dve zastupiteľstvá. Prečo sme neboli upozornení, že budeme potrebovať viac? To nám firma „Marián Balún“ nedala žiadny cenový odhad? Ako potom môžeme vedieť, že je to pre obec výhodné? To si zavolám niekoho na stavbu a akceptujem mu hromadu faktúr bez toho, aby som

vedel, kde je nejaká únosná hranica? Keby bol projekt, tak sa to dá vidieť vo výkaze výmer. Máme takéto dačo? Ako ste urobili odhad a kontrolujete náklady na túto prácu?

4. Podľa akého projektu prebiehajú práce na Sihoti a kto zodpovedá za kvalitu?

Moja otázka a odpoveď, ktorú som dostal na Interpelácie mailom 22.8.2019, bod 7:

Prosím o informáciu ktorá firma a podľa akého projektu robí zemné teleso na Sihoti.

Marián Balún.

OK, to sú nejaké tri firmy, ale podľa akého projektu? Ved' musia vedieť, kde je referenčný bod a ako majú to teleso budovať, aby bola správna výška a pod. Kto je stavebný dozor? Kto to celé zastrešuje? Kto koordinuje profesistov, plánuje práce a je schopný garantovať celkovú kvalitu projektu? Kto ponesie zodpovednosť a prípadné reklamácie? Dlho som tam nevidel valec. Ako hutnia teleso, akú technológiu používajú? Kto konkrétne je ten odborník, na ktorého sa môžem spoľahnúť a ktorý garantuje, že stavba bude vybudovaná dobre a za primerané peniaze?

3. Žiadosť o zodpovedné pripravenie rozpočtu na budúci rok

Za chvíľu je koniec roka, interpelujem na poriadne a zodpovedné pripravenie ďalšieho rozpočtu, naplánovanie prác, reálny odhad nákladov a zadefinovanie termínov. Kde chýba systém, plánovanie a akcia, sa nikdy nepodarí nič poriadne vybudovať.